



Centro de Estudios  
**CESOP**  
Sociales y de Opinión Pública



## **GENERALIDADES SOBRE AUTOPISTAS CONCESIONADAS EN ARGENTINA Y ESPAÑA**

El presente documento aborda distintos aspectos sobre la operación, tarifas, empresas concesionarias, órganos de control de las concesiones, programas sociales implementados por las empresas, innovaciones tecnológicas en las autopistas, programas de ecología y reforestación implementados por las empresas y diferentes aspectos correlativos sobre la operación de las concesionarias de autopistas en Argentina y España.

*octubre de 2004*

# **GENERALIDADES SOBRE AUTOPISTAS CONCESIONADAS EN ARGENTINA Y ESPAÑA**

## **Contenido**

### **ARGENTINA**

|   |    |
|---|----|
| <i>Empresas concesionarias de autopistas en la República Argentina</i>    | 4  |
| <i>Instancia de supervisión y control de las concesiones en Argentina</i> | 4  |
| <i>Facultades del órgano de control</i>                                   | 4  |
| <i>Estructura administrativa</i>  | 4  |
| <i>Mecanismos de designación de sus titulares</i>                         | 5  |
| <i>La Empresa Autopistas del Sol</i>                                      | 5  |
| <i>Costos en Autopistas del Sol</i>                                       | 7  |
| <i>Tarifa Diferencial en las autopistas concesionadas de la Argentina</i> | 7  |
| <i>Programas Sociales implementados por las Autopistas del Sol</i>        | 8  |
| <i>Innovaciones tecnológicas en las Autopistas del Sol</i>                | 9  |
| <i>Programas ligados al medio ambiente</i>                                | 10 |
| <i>Ecología y reforestación</i>   | 10 |
| <i>Certificación ISO 9001 a las Autopistas del Sol</i>                    | 10 |
| <i>Aspectos ambientales en las autopistas concesionadas en Argentina</i>  | 11 |

### **ESPAÑA**

|  |    |
|--|----|
| <i>Empresas concesionarias de autopistas en España</i>                                 | 12 |
| <i>Innovaciones tecnológicas y temas de interés acerca de las autopistas españolas</i> | 13 |
| <i>Tarifa Diferencial en las autopistas concesionadas de España</i>                    | 14 |
| <i>Aspectos ambientales en las autopistas concesionadas en España</i>                  | 16 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria ACESA</i>                                  | 16 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria Túnel del Cadí</i>                         | 16 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria Autopista Eje-Aeropuerto</i>               | 17 |

|   |    |
|---|----|
| <i>Programas sociales y culturales implementados por las concesionarias en España</i> | 18 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria ACESA</i>                                 | 18 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria HENARSA</i>                               | 18 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria EUROPISTAS</i>                            | 19 |
| <i>Código de ética empresarial</i>  | 19 |
| <i>Para el caso de la empresa concesionaria EUROPISTAS</i>                            | 19 |
| <b><i>Índice de cuadros referentes a la República Argentina</i></b>                   |    |
| <i>Clasificación de vehículos para el cobro en autopistas en Argentina</i>            | 5  |
| <i>Rutas y extensión de la autopista “Acceso Norte-Autopistas del Sol”</i>            | 6  |
| <i>Ejemplo de tarifas de peaje</i>  | 7  |
| <b><i>Índice de cuadros referentes a España</i></b>                                   |    |
| <i>Cuadro de tarifas diferencias de la “Autopista Radial 4”</i>                       | 15 |
| <i>Rutas y tarifas en la “Autopista Radial 4”</i>                                     | 19 |
| <i>Clasificación de vehículos para el cobro en autopistas de España</i>               | 21 |

**PAIS: ARGENTINA\***

**Empresas concesionarias de autopistas en la República Argentina:** SEMACAR S.A.; Caminos del Oeste S.A.; Nuevas Rutas S.A.; COVICO S.A.; Servicios Viales S.A.; COVICENTRO S.A.; COVINORTE S.A.; CONCANOR S.A.; Virgen de Itatí S.A.; Rutas del Valle S.A.; Camino del Abra S.A.; Nuevas Rutas S.A.; Caminos del Río Uruguay S.A.; Red Vial del Centro S.A.; Caminos del Valle S.A. y Autopistas del Sol S.A.<sup>1</sup>

**Instancia de supervisión y control de las concesiones en Argentina:** Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)

**Facultades del órgano de control:** Ejercer la supervisión, inspección, auditoría y seguimiento del cumplimiento de los Contratos de Concesión de Redes Viales y de todas aquellas obras viales que en lo sucesivo sean concesionadas, en donde el Estado Nacional sea parte, a fin de asegurar la calidad y adecuada prestación de los servicios y la protección de los usuarios y los bienes públicos del Estado. Actuar coordinadamente con los organismos especializados de las administraciones nacional y provincial en la protección del ambiente, previniendo los impactos ambientales que pudieran ocasionarse con motivo de la construcción, mantenimiento y explotación de los corredores viales bajo su control.

**Estructura administrativa:** El Órgano de Control de Concesiones Viales, es un organismo descentralizado dependiente de la Secretaría de Obras Públicas, adscrito al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, en la estructura de la Dirección Nacional de Vialidad. El OCCOVI, estará administrado por una Dirección Ejecutiva a cargo de un Director Ejecutivo y un Subdirector Ejecutivo, quienes deberán reunir los requisitos para ser funcionarios públicos y contar con probada idoneidad, acordes a las actividades que deberán cumplir.

---

\* Los datos sobre el órgano de control de concesiones viales en Argentina se toman de la página electrónica [www.occovi.gov.ar/](http://www.occovi.gov.ar/)

<sup>1</sup> La información sobre concesionarios viales en Argentina, se toma del documento *El pago por el uso de la infraestructura de transporte vial, ferroviaria, portuaria, concesionada al sector privado*, de Ricardo J. Sánchez, CEPAL, Santiago de Chile noviembre de 2003.

**Mecanismos de designación de sus titulares.** La Secretaría de Obras Públicas, propondrá al Ministerio de Infraestructura y Vivienda la nominación de los candidatos que reúnan las condiciones de idoneidad necesarias para ocupar los cargos de Director Ejecutivo y Subdirector Ejecutivo, quienes serán nombrados por el Poder Ejecutivo Nacional a propuesta del señor Ministro de Infraestructura y Vivienda.

**La empresa “Autopistas del Sol”\*\***

Se ejemplifica el tema de los costos en las autopistas concesionadas en la Argentina, con la empresa denominada “Autopistas del SOL”, concesionaria de uno de los accesos a la Ciudad Capital de esa nación.

**Clasificación de vehículos para el cobro en autopistas en Argentina,  
Autopista del Sol**

| Categoría | Descripción  |
|-----------|--|
| 1         | Motocicletas   |
| 2         | Vehículos de hasta 2 ejes y hasta 2,10 mts. de altura y sin rueda doble.                       |
| 3         | Vehículos de hasta 2 ejes y más de 2,10 mts. de altura o con rueda doble.                      |
| 4         | Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y de menos de 2,10 mts. de altura y sin rueda doble. |
| 5         | Vehículos de más de 2 ejes y hasta 4 ejes y de más de 2,10 mts. de altura o con rueda doble.   |
| 6         | Vehículos de más de 4 ejes y hasta 6 ejes.   |
| 7         | Vehículos de más de 6 ejes.  |

\*\* Los cuadros y los datos sobre el funcionamiento, régimen interno, programas sociales y ambientales de las “Autopistas del Sol”, se toman de su página electrónica [ausol.com.ar](http://ausol.com.ar)

**Rutas y extensión de la autopista “Acceso Norte-Autopistas del Sol”  
(ejemplo)**

| Ruta                    | Tramo  | Longitud         |
|-------------------------|--|------------------|
| A001<br>Avda. Gral Paz  | 1- Puente La Noria - Acceso Oeste                                | 9.06 Km          |
|                         | 2- Intercambiador con Acceso Oeste                               | 2.24 Km          |
|                         | 3- Empalme con Acceso Oeste. Empalme con Acceso Norte            | 8.55 Km          |
|                         | 4- Intercambiador con Acceso Norte                               | 2,02 Km          |
|                         | 5- Empalme con Acceso Norte. Empalme con Avda. Lugones y Cantilo | 2.24 Km          |
| A003<br>Ramal Tigre     | 6- Empalme RN N° 9- Avda Dardo Rocha y Ramal Liniers             | 8.82 Km          |
| RN 7                    | 7- intercambiador de Avda. Gral Paz con Acceso Oeste             | 1.30 km          |
| RN 8<br>Ramal Pilar     | 8- Empalme RN N° 9 - Ramal Pilar                                 | 24.40 Km         |
| RN N° 9<br>Acceso Norte | 9- Empalme Avda. Gral Paz - Avda Marquez                         | 7.25 Km          |
|                         | 10- Avda. Marquez - Río Reconquista                              | 5.75 Km          |
|                         | 11- Río Reconquista - Empalme con RN N° 8                        | 6.50 Km          |
|                         | 12- Empalme RN N° 8. Empalme Acceso Puerto de Campana            | 41.8 Km          |
| <b>LONGITUD TOTAL</b>   |  | <b>119.93 km</b> |

### **Ejemplo de tarifas de peaje (Autopistas del Sol)**

|                   | <b>Estaciones</b> |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Categorías</b> | A                 | B       | C       | D       | E       | F       | G       | H       |
| 1                 | \$ 0,80           | \$ 0,80 | \$ 0,70 | \$ 1,00 | N/A     | N/A     | N/A     | N/A     |
| 2                 | \$ 1,60           | \$ 1,50 | \$ 1,40 | \$ 1,90 | \$ 1,70 | \$ 1,40 | \$ 0,80 | \$ 1,30 |
| 3                 | \$ 3,20           | \$ 3,00 | \$ 2,80 | \$ 3,80 | \$ 3,40 | \$ 2,80 | \$ 1,60 | \$ 2,50 |
| 4                 | \$ 3,20           | \$ 3,00 | \$ 2,80 | \$ 3,80 | \$ 3,40 | \$ 2,80 | \$ 1,60 | \$ 2,50 |
| 5                 | \$ 4,80           | \$ 4,40 | \$ 4,20 | \$ 5,70 | \$ 5,00 | \$ 4,20 | \$ 2,40 | \$ 3,80 |
| 6                 | \$ 6,30           | \$ 5,90 | \$ 5,50 | \$ 7,60 | \$ 6,70 | \$ 5,50 | \$ 3,20 | \$ 5,00 |
| 7                 | \$ 7,90           | \$ 7,30 | \$ 7,00 | \$ 9,50 | \$ 8,30 | \$ 6,90 | \$ 4,00 | \$ 6,30 |

### **Costos en Autopistas del Sol**

- A) Por recorrer en automóvil toda la autopista del Sol (119.93 Kms.) \$11.6 pesos argentinos, (suma de los costos de las estaciones A a la H en categoría 2).
- B) Costo por kilómetro recorrido en las Autopistas del Sol (en automóvil) \$ 0.09 pesos argentinos

Es de tenerse en cuenta que al día 23 de septiembre de 2004, la paridad peso argentino respecto al peso mexicano es como se señala a continuación: Un peso argentino es igual 3.80 pesos mexicanos. Un peso mexicano es equivalente a 0.26 pesos argentinos.

### **Tarifa Diferencial en las autopistas concesionadas de la Argentina**

En todas las autopistas concesionadas en la República Argentina, el usuario tiene la posibilidad de pagar una tarifa diferenciada (o inclusive una exención de pago) cuando en determinadas casetas de cobro liquiden el importe de su peaje y

regresen a esa misma caseta para recorrer el mismo trayecto en sentido inverso en plazos determinados.

Existirá también en algunos corredores viales, la posibilidad de descuentos adicionales si se transita mas de 20 veces en un mes. En otros corredores viales se paga el peaje una sola ocasión, independientemente del número de veces que se haga uso de la autopista en 24 horas.

### ***Programas sociales implementados por la empresa “Autopistas del Sol”***

La empresa “Autopistas del Sol”, (quien tiene el control del llamado “Acceso Norte” a la ciudad de Buenos Aires y cuya concesión vence el año de 2020), ha implementado diferentes programas sociales:

#### **A) Grupos comunitarios de estudio**

Este programa consiste en un sistema de becas trimestrales abierto a los niños que deseen participar de él, siempre que habiten en ciertos barrios colindantes a la autopista y que cursen determinados grados escolares.

Los integrantes del programa son más de 200 y reciben un incentivo de 110 pesos argentinos por trimestre, a condición de que participen en las actividades comunitarias que allí se determinan y que conserven su carácter de alumno regular. Si cumplen estos requisitos, pasando de curso en diciembre, a fin de año reciben una beca complementaria de 60 pesos.

Cada grupo escolar cuenta, además, con un fondo anual de 300 pesos argentinos que es destinado a solventar algunas acciones de fortalecimiento grupal o individual, como, por ejemplo, la realización de paseos recreativos y la compra de materiales escolares

### B) Jóvenes en Camino

A partir de 1999, se implementa este programa que apoya a 17 estudiantes en sus estudios profesionales e integrándolos posteriormente al staff de la empresa.

### C) Tutores en Camino

Este proyecto beca a todos aquellos tutores que deseen iniciar o continuar sus estudios en cantidades iguales a las ofrecidas a los integrantes de los Grupos Comunitarios de Estudio, mencionados atrás.

### D) Programa de Voluntariado

Este programa busca que empleados de la concesionaria apadrinen a personas integrantes de los programas de apoyo implementados por la empresa, colaborando con su inserción laboral o brindándoles apoyo académico.

### ***Innovaciones tecnológicas en Autopistas del Sol***

- Circuito Cerrado de Televisión, con 24 cámaras.
- 53 Estaciones de tomas de datos, entre los que se cuentan detectores de accidentes y medidores de velocidad y densidad de tránsito.
- Carteles Electrónicos de Mensajería Variable.
- Semáforos microregulados (a través de sensores determinan la densidad de tránsito y acortan o alargan automáticamente el tiempo de espera).
- Carteles electrónicos de velocidades máximas.
- Detectores infrarrojos de niebla.
- Carteles electrónicos antiniebla de mensajes fijos.
- Estaciones meteorológicas.

### ***Programas ligados al medio ambiente implementados por la empresa “Autopistas del Sol”***

La empresa argumenta haber desarrollado severos controles de desperdicios contaminantes, tales como tubos fluorescentes o lámparas de mercurio y sodio.

Una vez recolectados, estos desechos reciben un tratamiento de inertización, que consiste en la colocación del material contaminante dentro de un bloque de hormigón. Esta técnica permite no sólo anular sus efectos nocivos, sino también reutilizar estos desperdicios como relleno sanitario.

### ***Ecología y reforestación***

La concesionaria señala que ha plantado más de 300,000 nuevos árboles y transplantado más de 1000, asesorados por especialistas en la materia. Además, de construir un espacio recreativo de ocho kilómetros, diseñado por paisajistas urbanos.

### ***Certificación ISO 9001 a la “Autopista del Sol”***

El Organismo de Control de Concesiones Viales, dependiente de la Secretaría de Obras Públicas de la Nación, el 21 de enero de 2003, ha certificado la norma internacional ISO 9001:2000, de su Sistema de Gestión de Calidad, otorgada por el Instituto Argentino de Normalización (IRAM) y miembro del IQNet (International Certification Network), de ISO (International Organization for Standardization), de la COPANT (Comisión Panamericana de Normas Técnicas), de la AMN (Asociación MERCOSUR de Normalización), de INN de la República de Chile y de INMETRO de la República Federativa de Brasil.

### ***Aspectos ambientales en las autopistas concesionadas en Argentina***

El Órgano de Control de Concesiones Viales de Argentina OCCOVI, ha implementado el *Programa Único de Monitoreo Continuo* de la contaminación atmosférica en la red de accesos a la ciudad de Buenos Aires. Este programa representa la más grande intervención ambiental para el control de la calidad de la atmósfera encarada en América Latina.

Este programa ha cumplido 7 años de monitoreo continuo de 296 km de autopistas bajo control, que equivalen a 720 km de ruta de 2 carriles con 888 km<sup>2</sup> de superficie bajo estudio controlando el efecto de más de 270.000.000 de vehículos al año.

El Programa tiene por objetivos la predicción y el control de contingencias ambientales a través de la medición de los siguientes indicadores NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, ruido y factor PM<sub>10</sub>.

**País: España \***

**Empresas concesionarias de autopistas en España**

| <b>Empresa concesionaria</b>  | <b>Longitud Kms.</b> |
|---|----------------------|
| Accesos de Madrid, Concesionaria Española S.A.                            | 91.5                 |
| Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española S.A.<br>AVASA.          | 294.42               |
| Autopista Central Gallega, Concesionaria Española S.A. ASEGA              | 56.6                 |
| Castellana de Autopistas, S.A Concesionaria del Estado.                   | 52.1                 |
| Autopistas Concesionaria Española, S.A. (Unipersonal) ACESA               | 541.52               |
| Europistas, Concesionaria Española S.A.                                   | 84.3                 |
| Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. AUCALSA                       | 77.76                |
| Autopista del Henares, S.A HENARSA  | 80.7                 |
| Autopistes de Catalunya, S.A. (Unipersonal) AUCAT                         | 57.99                |
| Ibérica de Autopistas, S.A. Autopista A6, S.A IBERPISTAS                  | 69.6                 |
| Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española S.A. AUDASA              | 219                  |
| Túnel i Accessos de Barcelona, S.A.C. TABASA                              | 16.65                |
| Autopistas de Navarra, S.A. AUDENASA                                      | 112.6                |
| Túnel del Cadí, S.A.C.08017 Barcelona                                     | 29.7                 |
| Autopistas de León, S.A. AULESA   | 37.68                |
| Compañía Concesionaria del Túnel de Sóller, S.A                           | 3.02                 |
| Autopistas Aumar, S.A. Concesionaria del Estado                           | 467.66               |
| Túneles de Artxanda. C.D.F.B.S.A.   | 4.89                 |
| Autopista del Sureste, Concesionaria Española de Autopistas<br>S.A. AUSUR | 76.6                 |
| Autopista Eje Aeropuerto, Concesionaria Española S.A.                     | 8.2                  |
| Autopista Terrassa-Manresa, S.A.C.G.C. AUTEMA                             | 43.1                 |
| Autopista Madrid-Toledo Concesionaria Española de Autopistas,             | Sin información      |

---

\* Los datos sobre las autopistas concesionadas españolas que aparecen en este apartado, fueron tomados de la página electrónica de la *Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas Túneles, Puentes, y Vías de Peaje*. [www.aseta.es](http://www.aseta.es)

|  |                 |
|--|-----------------|
| S.A.   |                 |
| Autoestradas de Galicia, S.A.                              | 61.1            |
| Abertis Infraestructuras, S.A.                             | Sin información |
| Concesiones de Infraestructuras de Transportes S.A. CINTRA | Sin información |
| Autopista del Sol, Concesionaria Española S.A.             | 105.14          |
| ENA Infraestructuras S.A                                   | Sin información |
| Autopista Madrid Sur, Concesionaria Española S.A.          | 87.99           |
| Itínere Infraestructuras, S.A.                             | Sin información |

Las empresas enlistadas con anterioridad se han agrupado en una organización denominada ASETA (*Asociación de Sociedades Españolas Concesionarias de Autopistas, Túneles, Puentes y Vías de Peaje*).

### ***Innovaciones tecnológicas y temas de interés acerca de las autopistas españolas***

- El pago del peaje puede hacerse por la vía convencional del pago en efectivo, de pago por tarjeta de crédito o por el denominado *telepeaje* o *peaje dinámico*, este sistema permite abonar el peaje sin detenerse en la estación de peaje.
- El pago se realiza gracias a un pequeño transmisor, instalado en el vehículo, que es leído a distancia por una antena colocada en las vías señalizadas al efecto.
- Para abonar el peaje mediante el sistema del Telepeaje, es necesario que el usuario disponga en su vehículo de un pequeño transmisor del tamaño aproximado de una cajetilla de tabaco.
- Este dispositivo está vinculado a una cuenta bancaria en la que se cargarán los importes de los peajes correspondientes a los tránsitos del usuario por la

autopista, siempre que haya optado por este sistema de pago en la estación de peaje.

- El transmisor se coloca en el parabrisas del vehículo, siguiendo las instrucciones que el emisor del mismo le facilite. En algunos vehículos se habilita un lugar específico para la colocación del transmisor, para evitar así problemas de recepción que se dan en los vehículos que disponen de parabrisas atérmicos
- En algunas autopistas (AUTEMA) se dispone de helicópteros y ambulancias propias para el traslado de heridos las 24 horas<sup>2</sup>.

### ***Tarifa Diferencial en las autopistas concesionadas de España***

- En algunas autopistas, se establece un descuento llamado por habitualidad o uso frecuente, (que puede fluctuar entre el 5 y el 55%) dicho descuento se práctica sobre el número de recorridos de un vehículo por la misma estación en cualquier sentido. Algunas empresas aplican bonificaciones especiales a vehículos pesados que circulen entre las 24 horas y las y las 6 horas los días laborables de lunes a viernes.
- En algunas autopistas se establecen tarifas especiales para horarios nocturnos.
- Se aplica en algunas autopistas una tarifa diferenciada dependiendo si se trata de un día laborable o no, y en los casos de algún periodo vacacional.

---

<sup>2</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.autema.com](http://www.autema.com)

- En la autopista Túnel del Cadí, se otorga un 50% de descuento a los residentes que estén empadronados en determinadas municipalidades y comarcas aledañas a la autopista<sup>3</sup>.
- Prácticamente todas las empresas concesionarias de autopistas españolas ofrecen algún tipo de descuento.

Se inserta a continuación un cuadro de datos que permite ilustrar lo anterior.

**Cuadro de tarifas diferencias de la “Autopista Radial 4”<sup>4</sup>**

| Descuentos por uso frecuente      |                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Número de viajes mensuales</b> | <b>Hora punta</b> | <b>Transición</b> |
| De 1 a 10                         | 0.00%             | 0.00%             |
| De 11 a 25                        | 5.00%             | 5.00%             |
| De 16 a 20                        | 10.00%            | 10.00%            |
| De 21 a 25                        | 20.00%            | 20.00%            |
| De 26 a 30                        | 30.00%            | 30.00%            |
| De 31 a 35                        | 40.00%            | 45.00%            |
| Más de 35                         | 50.00%            | 55.00%            |

<sup>3</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.tuneldelcadi.com](http://www.tuneldelcadi.com)

<sup>4</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.radial4.com](http://www.radial4.com)

## ***Aspectos ambientales en las autopistas concesionadas en España***

### *Para el caso de la empresa concesionaria ACESA*<sup>5</sup>

- La empresa señala haber repoblado con 2 millones de especímenes, 1,500 hectáreas de área tratada y 500 hectáreas de zona boscosa.
- Asimismo destaca haber creado un parque natural, con 4 Ha de bosque y zona para picnic, que en 1997 recibió el premio de medio ambiente otorgado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Catalunya como obra emblemática y respetuosa con el entorno, modelo para otras autopistas.
- Las depuradoras de las áreas de servicio de sus autopistas permiten sacar partido de los recursos hídricos para el riego de sus zonas ajardinadas.
- También se han implantado soluciones técnicas en el aprovechamiento de la energía solar para los postes SOS, las cámaras de televisión y las estaciones meteorológicas dispuestas a lo largo de la red. Adicionalmente, la empresa edita folletos en varios idiomas que son repartidos en las fronteras de España, informando sobre la precaución que hay que tener con el medio ambiente, fácilmente inflamable a causa de las condiciones climáticas de la zona

### *Para el caso de la empresa concesionaria Túnel del Cadí*

- La zona de intervención se ha reducido al máximo. Se han mantenido los caminos naturales de los animales mediante pasos subterráneos que cruzan la carretera
- Se han controlado de manera muy estricta las talas para garantizar el máximo respeto al medio

---

<sup>5</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com)

- Se ha estudiado cada desmonte individualmente para preservar al máximo las masas de árboles
- Se han evitado las zonas y las épocas de reproducción de la fauna para favorecer su permanencia en este lugar.
- Se han hecho hidrosiembras en todos los taludes donde la calidad del suelo lo permitía.

*Para el caso de la empresa concesionaria Autopista Eje-Aeropuerto*<sup>6</sup>

- Elaboración de estudios de ruido y diseño optimizado de las medidas correctoras.
- Reforestación de todas las superficies del trazado y restauración de las zonas auxiliares del proyecto.
- Elaboración del Programa de Vigilancia Ambiental y de una Comisión de Seguimiento Ambiental.
- Elaboración de los estudios necesarios para evitar las molestias a usuarios y asegurar la calidad del ambiente cerca de las zonas habitadas durante la duración de la obra.
- Realización de las prospecciones necesarias para determinar la importancia y necesidad de realizar excavaciones para preservar, catalogar o trasladar los posibles restos detectados.
- Transplante de árboles
- Protección de la calidad atmosférica y en la prevención contra el ruido mediante pantallas acústicas en zonas habitadas.

---

<sup>6</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.ejeaeropuerto.com](http://www.ejeaeropuerto.com)

## ***Programas sociales y culturales implementados por las concesionarias en España***

### *Para el caso de la empresa concesionaria ACESA<sup>7</sup>*

La empresa en coordinación con el Departamento de Cultura de la Generalitat de Catalunya y el Ministerio de Cultura, destina el 1% de la inversión de obra nueva a proteger y atenuar su impacto en los bienes culturales cercanos.

Estos recursos se traducen en:

- Prospecciones arqueológicas
- Documentación de hallazgos
- Excavación de los yacimientos que lo requieren
- Publicación de resultados
- Exposiciones de divulgación

Por otra parte, se ha intervenido en más de 25 entidades públicas susceptibles de rehabilitación y restauración, siempre en convenio con los ayuntamientos y protectorados de los enclaves.

### *Para el caso de la empresa concesionaria HENARSA<sup>8</sup>*

- Esta empresa ha contratado a un Equipo del Departamento de Pintura-Restauración de la Facultad de Bellas Artes de la Universidad Complutense de Madrid, para que realice diversos trabajos de investigación en el entorno de la obra.

---

<sup>7</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com)

<sup>8</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.radial-2.com](http://www.radial-2.com)

- Esta empresa se ha comprometido a conservar y restaurar el patrimonio histórico municipal colindante a su área concesionada.
- Entre los trabajos previstos, la empresa destaca diversas restauraciones a su costa de edificios civiles y religiosos de la región.

### ***Código de ética empresarial***

#### *Para el caso de la empresa concesionaria EUROPISTAS<sup>9</sup>*

Esta empresa ha diseñado un código de ética a aplicar en su funcionamiento cotidiano, mismo que incluye los siguientes aspectos:

- Respeto a la legalidad, integridad ética, respeto a los derechos humanos, trato respetuoso y erradicación de la discriminación, abolición del trabajo infantil, igualdad de oportunidades, seguridad y salud en el trabajo, respeto a la intimidad y confidencialidad de la información de los empleados, fomento del equilibrio personal y profesional, probidad en la gestión, confidencialidad en la información de terceros, transparencia, conflictos de Intereses, medio ambiente, compromiso social entre otros aspectos.

### ***Rutas y tarifas en la autopista “Radial 4” (en Euros)***

|                       |            | Ligeros | Pesados 1 | Pesados 2 |
|-----------------------|------------|---------|-----------|-----------|
| M 50-Parla/Pinto      | Transición | 0,45 €  | 0,50 €    | 0,60 €    |
|                       | Hora punta | 0,90 €  | 1,00 €    | 1,20 €    |
| M 50-M404 (Valdemoro) | Transición | 0,75 €  | 0,85 €    | 1,00 €    |
|                       | Hora punta | 1,50 €  | 1,70 €    | 2,00 €    |
| M 50-CM4010 (Seseña)  | Transición | 1,40 €  | 1,60 €    | 1,85 €    |
|                       | Hora punta | 2,80 €  | 3,20 €    | 3,75 €    |
| M 50-CM4001 (Seseña)  | Transición | 1,80 €  | 2,05 €    | 2,40 €    |
|                       | Hora punta | 3,60 €  | 4,10 €    | 4,80 €    |
| M 50-M416 (Aranjuez)  | Transición | 1,95 €  | 2,20 €    | 2,55 €    |

<sup>9</sup> Para las referencias que aparecen en este documento respecto a esta empresa concesionaria, véase su página electrónica [www.europistas.es](http://www.europistas.es)

|  |            |        |        |        |
|--|------------|--------|--------|--------|
|  | Hora punta | 3,85 € | 4,35 € | 5,15 € |
| M 50-CONEXION A4                       | Transición | 3,05 € | 3,45 € | 4,05 € |
|  | Hora punta | 6,10 € | 6,90 € | 8,10 € |
| M 408 (Pinto)-<br>M 404 (Valdemoro)    | Transición | 0,45 € | 0,50 € | 0,60 € |
|  | Hora punta | 0,90 € | 1,00 € | 1,20 € |
| M 408 (Pinto)-<br>CM 4010 (Seseña)     | Transición | 1,10 € | 1,25 € | 1,45 € |
|  | Hora punta | 2,20 € | 2,50 € | 2,95 € |
| M 408 (Pinto)-<br>CM 4001 (Seseña)     | Transición | 1,50 € | 1,70 € | 2,00 € |
|  | Hora punta | 3,00 € | 3,40 € | 4,00 € |
| M 408 (Pinto)-<br>M 416 (Aranjuez)     | Transición | 1,65 € | 1,85 € | 2,15 € |
|  | Hora punta | 3,25 € | 3,65 € | 4,35 € |
| M 408 (Pinto)-<br>CONEXION A4          | Transición | 2,75 € | 3,10 € | 3,65 € |
|  | Hora punta | 5,50 € | 6,20 € | 7,30 € |
| M 404 (VALDEMORO)-<br>CM 4010 (Seseña) | Transición | 0,65 € | 0,75 € | 0,85 € |
|  | Hora punta | 1,30 € | 1,50 € | 1,75 € |
| M 404 (VALDEMORO)-<br>CM 4001 (Seseña) | Transición | 1,05 € | 1,20 € | 1,40 € |
|  | Hora punta | 2,10 € | 2,40 € | 2,80 € |
| M 404 (VALDEMORO)-<br>M 416 (Aranjuez) | Transición | 1,20 € | 1,35 € | 1,55 € |
|  | Hora punta | 2,35 € | 2,65 € | 3,15 € |
| M 404 (VALDEMORO)-<br>CONEXION A4      | Transición | 2,30 € | 2,60 € | 3,05 € |
|  | Hora punta | 4,60 € | 5,20 € | 6,10 € |
| M 416(ARANJUEZ)-<br>CONEXION A4        | Transición | 1,20 € | 1,35 € | 1,55 € |
|  | Hora punta | 2,35 € | 2,65 € | 3,15 € |
| M 400(ONTÍGOLA)-<br>CONEXION A4        | Transición | 0,90 € | 1,05 € | 1,20 € |
|  | Hora punta | 1,85 € | 2,05 € | 2,45 € |

Es de tenerse en cuenta que al día 20 de septiembre de 2004, la paridad del euro respecto al peso mexicano es como se señala a continuación: Un euro es igual a 13.82 pesos mexicanos.

## Clasificación de vehículos para el cobro en autopistas en España

| Categorías tarifarias | Categorías Técnicas | Descripción  |
|-----------------------|---------------------|--|
| LIGEROS               | Ligeros             | Moto<br>Turismo<br>Microbus Rueda Simple<br>Furgón rueda simple  |
|                       | Camiones 2- 3 Ejes  | Ligeros con remolque 1 eje y doble rueda<br>Camión de 2 ejes y remolque de 1 eje<br>Camión de 2 ejes<br>Camión de 2 ejes |
| PESADOS<br>1          | Bus 2- 3 Ejes       | Bus de 2 ejes<br>Bus de 2 ejes y remolque de 1 eje<br>Bus de 3 ejes  |
|                       | Vehiculos + 3 Ejes  | Vehiculos de + 3 Ejes<br>Vehiculos de 4 ejes o más   |
| PESADOS<br>2          | Bus + 3 Ejes        | Ligeros 4 ejes y doble rueda<br>Bus 4 ejes o más   |

## Clasificación de horarios

En España se denomina hora transición a los siguientes horarios:

- De lunes a viernes: de 6 a 7 y de 22 a 23 horas
- Sábados, domingos y festivos: de 7 a 8 y de 23 a 24 horas

Y se consideran horas punta a los siguientes horarios:

- De lunes a viernes: de 7 a 22 horas
- Sábados, domingos y festivos: de 8 a 23 horas